

Souřadnicový systém JTSK

Výškový systém Bpv



projektová, průzkumná a konzultační společnost

PUDIS a.s., Podbabská 1014/20, 160 00 Praha 6
www.pudis.cz, info@pudis.cz

Vypracoval: Ing. Marek Sedláček	Hlavní inženýr projektu: Ing. Dušan Merta	Investor: Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové
	Výrobní ředitel: Ing. Jan Vlček	
Odpovědný projektant: Ing. Dušan Merta	Ředitel společnosti: Ing. Martin Höfler	
Číslo zakázky: D -16 - 042	Datum: 11/2022	
Akce: II/303 Velké Poříčí – Hronov ETAPA 2 ČÁST ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE (MOST)		Měřítko: Stupeň: DSP+PDPS
Příloha: SO 202 MOST 303–003 SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA		Číslo přílohy: B.
		Formát: 20 A4 Souprava:

II/303 VELKÉ POŘÍČÍ - HRONOV, ETAPA 2

ČÁST ÚDRŽBA SILNIC KRÁLOVÉHRADECKÉHO KRAJE (MOST)

DSP+PDPS

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	3
B.1 Popis území stavby	3
B.2 Celkový popis stavby	7
B.2.1 Celkové koncepce řešení stavby	7
B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení	9
B.2.3 Celkové technické řešení	9
B.2.4 Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby	11
B.2.6 Základní charakteristika objektů	11
B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení	11
B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení	11
B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana	12
B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí	12
B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	12
B.3 Připojení na technickou infrastrukturu	13
B.4 Dopravní řešení	14
B.5 Řešení vegetace souvisejících terénních úprav	14
B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	14
B.7 Ochrana obyvatelstva	15
B.8 Zásady organizace výstavby	15
B.9 Celkové vodohospodářské řešení	19

SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Pozemky dotčené stavbou jsou stávající pozemky, na nichž je umístěn most ev. č. 303-003 včetně chodníků a přechodových oblastí na stávající (též rekonstruované) silnice. Nový most dozná menšího rozšíření a natočení tak, aby bylo možné protisměrné projetí dvou NA současně a odstranil se tak problém tzv. „zašpuntování“ dopravy na zúženém místě (což je problém především ve špičkových hodinách). Seznam pozemků je přehledně zobrazen v katastrálním situačním výkresu (příloha C.2).

b) údaje o souladu stavby s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Stavba je v souladu s platným územním rozhodnutím.

c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci orgánů

Stavba je v souladu s platným územním plánem města Hronov účinným od 1.1.2006. Projednávaná změna č.1 ÚP není stavbou dotčena.

Stavba zasahuje dle ÚP do ploch:

- **hlavní obslužné komunikace – silnice III. třídy**, které jsou též přímo určeny pro stavby tohoto typu
- **vodní plochy a toky**, které umožňují dopravní stavbu, nelze tuto provádět jinak; jedná se však pouze o půdorysný zásah přemostěním bez ovlivnění koryta toku; most bude oproti původnímu stavu rozšířen max. 3,25 m
- **smíšené území centrální**, které je dotčeno pouze dočasným zábor pro výstavbu a následně budou uvedeny do původního stavu.

S ohledem na výše uvedené skutečnosti je záměr považován za možný.

d) geologická, geomorfologická a hydrologická charakteristika

Vzhledem k tomu, že se most zakládá na stejném místě jako původní konstrukce, předpokládá se stabilizované podloží a technický návrh se opírá o původní řešení založení mostu. Před zahájením stavby je nutné provést potvrzující geologický průzkum podloží, na který jsou v kontrolním rozpočtu vytvořeny příslušné položky.

Geovědní data uvádějí v této lokalitě nezpevněný nivní sediment, přítomnosti hlíny, písku a štěrku.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a rozborů – geologický průzkum, hydrogeologický průzkum, stavebně historický průzkum apod.

- diagnostika mostu (PUDIS a.s., 05/2017) → proveden jeden vodorovný vrt do stěny a jeden šikmý vrt do základu; výsledky jsou součástí přílohy E.1; doporučuje se kompletní rekonstrukce objektu
- korozní průzkum (PUDIS a.s., 02/2017) → posuzovaný objekt je pod vlivem bludných proudů III. stupně agresivity; z hlediska měrného odporu horniny byl zjištěn stupeň I, pro chemické působení horninového prostředí pak stupeň IV.

Vzhledem k navrženému řešení kompletní rekonstrukce je nutné před zahájením stavby provést geologický průzkum, který by potvrdil navržené řešení.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů

Veškerá stavební činnost, která bude prováděna v některém z ochranných pásem, musí dodržovat obecné zásady práce v jednotlivých ochranných pásmech a zásady stanovené jednotlivými správci, v případě pásem ochrany životního prostředí, pak požadavky příslušných právních předpisů.

Území není památkově ani jinak chráněno. Stavba se nenachází ve vzdálenosti 50 m od lesa ani na PUPFL, pozemky ZPF nejsou dotčeny.

Stavba zasahuje dále do ochranných pásem inženýrských sítí.

Vodovody a kanalizace:

zákon č.274/2001 Sb.

Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách potrubí, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou v následujících vzdálenostech od vnějšího okraje potrubí:

a) vodovodní potrubí

- do průměru 500 mm včetně 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
- nad průměr 500 mm 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

b) kanalizace

- do DN 500 včetně přípojek 1,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 2,5m)
- stoky nad DN 500 2,50 m (při výkopech nad 2,5m hloubky 3,5m)

Plynovody:

zákon č.458/2000 Sb.

Ochranným pásmem se rozumí souvislý prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení, který činí pro:

- | | |
|--|-----|
| a) nízkotlaké a středotlaké plynovody a přípojky v zastavěném území obce | 1 m |
| b) ostatní plynovody a plynovodní přípojky na obě strany od půdorysu | 4 m |
| c) technologické objekty od půdorysu | 4 m |

Sdělovací kabely

zákon č.127/2005 Sb.

Ochranné pásmo podzemního komunikačního vedení činí 1,5 m po stranách krajního vedení. Ochranné pásmo nadzemního komunikačního vedení vzniká dnem nabytí právní moci rozhodnutí vydaného podle zvláštního právního předpisu. Parametry tohoto ochranného pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany stanoví na návrh vlastníka tohoto vedení příslušný stavební úřad v tomto rozhodnutí.

Elektroenergetika:

zákon č.458/2000 Sb.

Ochranné pásmo nadzemního vedení je souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany

a) u napětí nad 1 kV a do 35 kV včetně:

- | | |
|----------------------------------|-----|
| 1. pro vodiče bez izolace | 7 m |
| 2. pro vodiče s izolací základní | 2 m |
| 3. pro závěsná kabelová vedení | 1 m |

b) u napětí nad 35 kV a do 110 kV včetně:

1. pro vodiče bez izolace	12 m
2. pro vodiče s izolací základní	5 m
c) u napětí nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m
d) u napětí nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m
e) u napětí nad 400 kV	30 m
f) u závěsného kabelového vedení 110 kV	2 m
g) u zařízení vlastní telekomunikační sítě držitele licence	1 m

Ochranné pásmo podzemních vedení elektrizační soustavy do 110 kV včetně a vedení řídicí, měřicí a zabezpečovací techniky činí 1 metr po obou stranách krajního kabelu kabelové trasy.

Ochranné pásmo elektrické stanice je stanoveno u kompaktních a zděných el. stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí 2 metry od vnějšího pláště stanice ve všech směrech.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Lokalita se nachází v těsné blízkosti řeky Metuje, tedy v záplavovém území zmíněného toku, který je regulován systémem stavidel. Most je navržen s větším průtočným profilem než v současném stavu, tudíž se jeho zaplavení nepředpokládá. Stavba není v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Z databáze poddolovaných území ČGS vyplývá, že lokalita nespadá do území ohroženého vlivem poddolování. Podle databáze sesuvů ČGS nebyly zaznamenány projevy nestability svahů a nejedná se o území náchylné k sesuvům. Ze surovinového informačního systému ČGS bylo zjištěno, že se na lokalitě nevyskytuje žádné chráněné ložiskové území.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

V průběhu stavby je nevyhnutelný negativní vliv stavby na okolí (zvýšená hluchost a prašnost), vyvolaný zvýšenou dopravou při přesunu hmot a samotnými stavebními úkony.

Samotná stavba neovlivňuje negativním způsobem životní prostředí.

Pozn.: Okolní krajinný ráz ovlivněn je (viz posouzení odboru životního prostředí).

Jedná se o stavbu, která svým charakterem do území patří.

S vytěženým materiálem se v rámci ochrany přírody a životního prostředí naloží podle zákona č. 185/2001.

Při realizaci stavebních prací budou dodržovány hlukové limity podle § 12 ods.5, nařízení vlády č.272/2011.

Provádění stavebních prací a používání stavebních mechanismů musí být v souladu s nařízením vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Pro vlastní realizaci nebudou navrženy žádné provozní postupy ani stavební materiály s negativními dopady na životní prostředí.

Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 – „Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních pracích“ a souvisejících předpisů.

Po ukončení výstavby je nutné případně opravit porušené povrchy komunikací používaných stavbou, upravit nezpevněný povrch a následně jej zatravnit. Po vybudování a upravení okolí budou negativní vlivy eliminovány a stav vrácen do rovnováhy jako před výstavbou.

Princip likvidace dešťových vod se týká pouze odvodnění spodní stavby mostu, které je provedeno drenáží a následnou výpustí do řeky.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba vyžaduje pouze bourací práce nutné pro zřízení nových konstrukcí, není třeba bourat žádné objekty stavbou přímo nezasažené. Budou odstraněny stávající části mostní konstrukce. V rámci přeložek IS budou odstraněny stávající vedení (potrubí a kabeláž).

Stavbou mostu nedojde ke kácení mimolesní zeleně. Vzrostlá zeleň, která se v rámci stavby vyskytuje a není určena k likvidaci, bude po dobu výstavby ochráněna.

j) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

V rámci stavby není nutné vyjmutí pozemků ze ZPF.

Lesní půda nebude stavbou dotčena.

k) územně-technické podmínky (zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu)

Dopravní infrastruktura

Stavba sama o sobě tvoří dopravní infrastrukturu a nedochází k podstatným změnám při využívání stávajících ploch. Pro zvýšení efektivity stavby dochází k jejímu částečnému rozšíření a natočení do příznivější polohy ve směru pohybu vozidel.

Technická infrastruktura

Inženýrské sítě jsou součástí stavby, během níž mohou být využity stávající energie nebo budou zajištěny z mobilních zdrojů.

Stávající sítě v prostoru dotčeném stavbou budou překládány v souladu s dokumentací pro územní řízení.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

SO 202	Most ev.č. 303-003
SO 181	Dopravně inženýrské opatření

Předmětná rekonstrukce je koordinována se souvisejícími investicemi:

- II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce komunikace)
(řešeno v samostatné dokumentaci DUSP+PDPS)

SO 103	Komunikace v km 2,9-3,2 (7,967 – 8,267)
SO 181	Dopravně inženýrská opatření
SO 301	Dešťová kanalizace z chodníků a místních komunikací "řad 1"
SO 507	Stranová přeložka CETIN
- II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce chodníků ve městě Hronov)
(řešeno v samostatné dokumentaci DUSP+PDPS)

SO 12	Chodníky a sadové úpravy
SO 42.1	Veřejné osvětlení město Hronov
SO 42.2	Přisvětlení přechodů pro chodce
- Smluvní přeložky

SO 503	Přeložky IS – slaboproudé vedení CETIN
SO 505	Přeložky IS – silnoproudé vedení ČEZ

Je znám záměr výstavby nových úseků splaškové kanalizace v ulici Hostovského a záměr rekonstrukce vodovodního řadu v trase stávajícího vedení, které by neměli mít na výstavbu mostu zásadní vliv.

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází v katastrálním území Hronov na následujících pozemcích:

Okres: Náchod Obec: Hronov

LV	Parcela	Výměra geom.	Výměra KÚ	Druh pozemku	Vlastník:
149	1694/1	10910	10908	ostatní plocha	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
1416	207/4	193	193	ostatní plocha	SJM Pavelka Jan a Pavelková Věra, Jiřího z Poděbrad 802, 54931 Hronov
1416	207/1	98	98	zahrada	SJM Pavelka Jan a Pavelková Věra, Jiřího z Poděbrad 802, 54931 Hronov
3380	205/1	672	672	zahrada	Holman František, Šedivá hora 1016, 54931 Hronov
149	207/2	66	66	zahrada	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
149	1694/4	15	15	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
149	1693	2048	2048	ostatní plocha	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 50003 Hradec Králové Správa silnic Královéhradeckého kraje, Na Okrouhlíku 1371/30, Pražské Předměstí, 50002 Hradec Králové
3445	1703	8815	8815	vodní plocha	Česká republika Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 50003 Hradec Králové
10001	1694/5	76	76	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov
10001	115	15	15	ostatní plocha	MĚSTO HRONOV, nám. Čs. armády 5, 54931 Hronov

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikne ani ochranné ani bezpečnostní pásmo vyjma běžných ochranných pásem přeložených IS.

o) požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Mostní konstrukce bude sledována běžnými způsoby (mostní prohlídky). Monitoring předepsán není, předpokládá se stabilizace podloží v rámci stavby.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní a technické infrastruktury. Podrobněji v kapitole B.3 a B.4 této technické zprávy.

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celkové koncepte řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby

Jedná se o vybourání stávajícího a vybudování nového mostu e.č. 303-003. V rámci koordinace je řešena i rekonstrukce komunikace a přilehlých chodníků.

b) účel užívání stavby

Stavba bude využívána pro místní a dálkovou individuální, hromadnou a nákladní dopravu. Součástí jsou i chodníky pro pěší dopravu.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Jedná se o trvalou stavbu.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby

V rámci projektu nebyly řešeny žádné výjimky a úlevy.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Kapitola bude doplněna po ukončení veřejnoprávního projednání – do dokumentace k podání žádosti o společné povolení.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Předmětem této dokumentace je pouze výstavba mostu přes řeku Metuji, jež je součástí silnice II/303.

Základní parametry nového mostu:

- spřažená betonová konstrukce
- délka přemostění 15,93 m
- rozpětí nosné konstrukce 18,01 m
- délka nosné konstrukce 19,22 m
- plocha nosné konstrukce 255,4 m²
- šířka vozovky na mostě 9,3 m
- chodníky po obou stranách 2,0 m
- šikmost mostu levá 73,24°

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně-technického průzkumu, případně stavebně-historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí.

Stávající most byl zbudován kolem roku 1910 a prošel několika rekonstrukcemi. V současné době je jeho stav neuspokojivý a výsledky stavebně technického průzkumu ukazují nutnost demolice a výstavby nového (zvláště ve spojitosti s rozšířením a předpokládanou nutností zajištění větší únosnosti).

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Stavba nebude mít vymezeno žádné zásadní nové ochranné pásmo. Nenachází se v památkově chráněném území. I přesto, že se jedná o jeden z nejstarších mostů, nejedná se o kulturní památku.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Současný most bude zdemolován, vybourané materiály budou likvidovány dle platné legislativy bez zpětného použití. Nový most bude budován z nových materiálů, jejich spotřeba bude výměrově navýšena s ohledem na rozšíření konstrukce. Na mostní konstrukci je hospodaření s dešťovou vodou irelevantní.

Odpady jsou popsány v samostatné kapitole této zprávy, jedná se běžný odpad vznikající během rekonstrukce dopravní stavby.

j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládané zahájení stavebních prací je první polovina roku 2024. Předpokládaná lhůta výstavby je 1 stavební sezona. Nedochozí ke členění na etapy – výstavba bude probíhat pouze v etapě 1, která je shodná s etapou 1 pro výstavbu okolních komunikací. Stavba bude probíhat za částečného omezení silničního provozu, přímo v místě stavby bude doprava vyloučena.

k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu, zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby

Dílo bude předáno jako komplet, předčasné užívání jednotlivých částí je irelevantní. Nový most bude uveden do předčasného užívání ve vztahu k celé stavbě, neboť je využíván již na objízdnou trasu při dopravně inženýrském opatření pro rekonstrukci vozovek (etapa 2 a etapa 3).

l) orientační náklady stavby

Odhadovaná cena stavby je 15.000.000, - Kč.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se vybourání a vybudování nového mostu ev.č. 303-003, proto není stavba řešena z urbanistického ani architektonického hlediska.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Most navržen jako integrovaný: nosná konstrukce z prefabrikovaných předpjatých nosníků a spřahující desky je položena na stávající sanované opěry. Na obou opěrách jsou navrženy plentovací zídky a vykonzolidovaná křídla (u opěry 2 na závodní straně není křídlo navrženo).

Most je navržen bez ložisek a dilatačních závěrů, spojení mezi opěrou a nosnou konstrukcí je formou vrubového kloubu. Spodní stavba je založena plošně na vrstvě štěrku s pískem ve stejné geologii jako betonové patky stávajícího obloukového mostu, které bohužel nelze staticky využít pro novou konstrukci, avšak jejich existence vytváří částečné pažení stavební jámy.

U obou opěr je navrženo služební schodiště šířky 750 mm. Schodiště bude provedeno dle VL4 206.21.

Koryto a přilehlé svahy budou zpevněny lomovým kamenem do betonu dle VL4 206.02 (tř. 1 dle ČSN 72 1860). U obou opěr je navrženo služebních schodiště, které bude provedeno dle VL4 206.21.

Pro provádění dlažeb a obrubníků platí TKP-SPK 9 a 10 a další předpisy, na které se výše uvedené TKP-SPK odvolávají, zejména ČSN 73 6131.

V rámci rekonstrukce mostu bude obnovena dlažba na přilehlé zahrádce u opěry 2. Dlažba bude vyspádována směrem do koryta. Odvod vody bude řešen podle místních poměrů.

b) celková bilance nároků včetně jejich zdůvodnění všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Zhodnocení uvedených nároků je pro stavbu tohoto typu irelevantní.

c) celková spotřeba vody

Stavba mostu, jakožto součást liniové stavby, je bez nároku na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Při provádění stavby vznikne odpad stavebního charakteru (zemina, kámen, asfaltové vrstvy, beton atp.). Veškerý vybouraný materiál je v majetku investora. Materiál, který není možno dále využít, bude odvezen na skládku dle pokynu objednatele.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Vyhláška MŽP ČR a Mzd ČR č. 376/2001 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů)
- 311/1991 Sb. o státní správě v odpadovém hospodářství
- 401/1991 Sb. o programech odpadového hospodářství
- 521/1991 Sb. o vedení evidence odpadů
- 513/1992 Sb. nařízení vlády o podrobnostech nakládání s odpady.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Není požadováno.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Problematika bezbariérového užívání stavby se řídí obecnými podmínkami. U samotné rekonstrukce chodníků je nutné řešit především osazení snížených obrub v místě přechodů pro chodce včetně hmatových prvků v souladu s ČSN 73 6110 a vyhláškou 398/2009. Dále je hmatovými prvky opatřeno i rozhraní chodníku. Taktéž je nutné zachovat vodící linii a v případě přerušení na vzdálenost delší než 8 m osadit vodící prvek.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Typ a rozsah stavby nevyžaduje zvláštní zajištění bezpečnosti stavby při jejím používání. Objekt je navržen podle platných norem a obecných technických požadavků na výstavbu.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Viz kapitola B.2.3.a této technické zprávy.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Jedná se o stavbu liniovou. Technická a technologická zařízení se nevyskytují ani nejsou navržena.

B.2.8 Zásady požární bezpečnostního řešení

Nejedná se o stavbu se zvýšeným požárním nebezpečím. Za ohlášení a případnou likvidaci požáru při výstavbě zodpovídá zhotovitel a je možné využití stávajících prostředků pro hašení v dané lokalitě.

Stavba neklade zvýšené požadavky na zajištění požární bezpečnosti oproti stávajícímu stavu. Stavební práce budou prováděny tak, aby za všech okolností byla zajištěna dosažitelnost všech objektů vozidly Hasičského záchranného sboru – v případě potřeby požární vody budou využity stávající vodovodní hydranty (stavba nebude mít vliv na stávající hydrantovou síť a veškeré zařízení v chodníku budou respektována a zachována, případně dojde pouze k jejich výškové úpravě v rámci nové nivelety). Návrh je v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně.

Návrhem je zajištěn minimální průjezdný prostor pro vozidla HZS šířky 3,5 m a výšky 4,2 m – navržené komunikace splňují požadavky pro příjezdové komunikace vozidel hasičských záchranných sborů podle ČSN 73 0802, navazujících norem a vyhlášky č. 23/2008 Sb. „o technických podmínkách požární ochrany staveb“ ve znění pozdějších předpisů. Zabezpečení stavby a jejího okolí požární vodou bude provedeno beze změn oproti současnému stavu, je ponecháno stávající řešení.

- seznam použitých podkladů: Normativní posouzení je provedeno dle norem ČSN 73 0802 (2009), 73 0810 (2016), 73 0818 (1997) a 73 0873 (2003), případně norem souvisejících
- rozdělení stavby do požárních úseků: Objekty stavby nejsou děleny do PÚ
- stanovení požárního rizika: Požární riziko stavby se nestanoví – objekty nezahrnují žádné nahodilé požární zatížení
- zhodnocení stavebních konstrukcí:
 - Požární stropy – nevyskytují se
 - Požární uzávěry otvorů – nevyskytují se
 - Obvodové stěny zajišťující stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se.
 - Nosné konstrukce vně objektu, které zajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - Nosné konstrukce uvnitř požárního úseku, které nezajišťují stabilitu objektu – nevyskytují se
 - Nenosné konstrukce uvnitř požárního úseku – nevyskytují se
 - Konstrukce schodišť uvnitř požárního úseku, které nejsou součástí CHÚC – nevyskytuje se
- zhodnocení stavebních hmot: Zvláštní požadavky na stupeň hořlavosti stavebních hmot ani povrchových úprav nejsou stanoveny
- evakuace osob: Požadavky na únikové cesty se nestanoví
- odstupové vzdálenosti: Odstupové vzdálenosti se nestanovují
- potřeba požární vody: Potřeba požární vody se nestanoví
- zásahové cesty, příjezdové komunikace: Požadavky na zásahové cesty ani únikové komunikace se

nestanoví

- hasicí přístroje: Ostatní objekty stavby nebudou vybaveny PHP.

Závěr: Zvláštní požadavky nejsou stanoveny. Požárně bezpečnostní technická zařízení nejsou vyžadována a projektována.

Jedná se o stavbu pozemní komunikace, a proto je navrhovaná stavba dle § 6 odst. 1, písm. e) vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva zařazena do kategorie 0 (nepředstavující zvláštní nebezpečí). Z tohoto důvodu také není, s ohledem na minimální rizikovost stavby, nutné vypracovávat PBR.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Stavba nemá žádné energetické nároky na provoz, problematika není relevantní.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Projekt je zpracován v souladu s vyhláškou č. 192/2005 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění pozdějších předpisů a dalšími všeobecnými hygienickými a bezpečnostními předpisy, nařízením vlády 591/2006 Sb. (o min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništích).

Vlastní provádění prací bude respektovat všechna platná nařízení BOZ.

Bezpečnost pracovníků při realizaci stavby si zajistí dodavatel vlastními předpisy a školeními použitými na obdobných stavbách.

Projektant zvláště upozorňuje na nutnost dodržování všech norem a předpisů týkajících se bezpečnosti práce.

Projekt byl zpracován v souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně v znění pozdějších předpisů. Stavba musí být prováděna v souladu s vyhl. MV 23/09.

V případě ohrožení vlastních pracovníků musí zhotovitel okamžitě zastavit práce a provést taková opatření, aby nemohlo dojít ke zhoršení stávajícího stavu.

Výkopy budou zajištěny zábranami a osvětlením.

Dokumentace splňuje požadavky stanovené stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu a vyhláškou o obecných technických požadavcích na stavby vyhl.č. 268/2009 Sb. Stavba n vyžaduje žádné neobvyklé hygienické požadavky nebo požadavky na pracovní a komunální prostředí.

S ohledem na charakter stavby je nutné během výstavby dodržovat hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a chráněném venkovním prostoru stanovené v § 12 odst. 9 a

Části B přílohy č.3 nařízení vlády č.272/2011 Sb. Je zapotřebí respektovat hlukové limity a omezit prašnost vznikající při výstavbě na minimum.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Neřeší se u liniových staveb.

b) ochrana před bludnými proudy

Dle TP124 se most nachází ve 3. stupni základních pasivních ochranných opatření pro omezení vlivu bludných proudů. V širším okolí se nenacházejí významné zdroje bludných proudů.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Technická seizmicita se nevyskytuje, projektová dokumentace nevyžaduje návrh opatření.

d) ochrana před hlukem

Objekty rekonstrukce nejsou zdrojem zvýšeného hluku (stav po rekonstrukci bude příznivější). Zvýšený hluk se uvažuje pouze při výstavbě.

Hlučné stavební práce (nad 60 dB) budou probíhat pouze v denních hodinách. Pracovníci, kteří budou při pracích exponováni hluku o hladině vyšší než 85 dB, budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky. Pracovníci, obsluhující ruční elektrické a pneumatické nástroje, které jsou zdrojem nadměrného hluku a vibrací (dle limitů, stanovených v nařízení vlády č.272/2011 Sb. v platném znění), budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky a antivibrační rukavice, při práci s bouracími kladivy též protiprašné respirátory.

e) protipovodňová opatření

Stavba se nachází nedaleko toku řeky Metuje a také ji kříží. Jednotlivé úseky však nejsou pod přímou hrozbou záplav a netřeba přejímat protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Stavba se nenachází v oblasti ohrožené sesuvy půdy.

g) ochrana před vlivy poddolování

Stavba se nenachází v oblasti poddolovaného území.

h) ostatní negativní vlivy

Nejsou známy žádné vnější negativní účinky na předmětnou stavbu.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury, přeložky

Výstavba bude prováděna v rámci kompletní rekonstrukce II/303 Velké Poříčí – Hronov, kde přeložky IS budou prováděny souběžně s rekonstrukcí vozovky, mostu a chodníků. Nová napojovací místa se nezřizují, jedná se výhradně o přeložky stávajícího vedení či o samostatné objekty bez nutnosti připojení. Zvláštní podmínky nejsou třeba.

Napojení stavebního pozemku na zdroj vody a energie je možný ze stávajících zdrojů na základě dohody s investorem a správcem zařízení. Předpokládá se však zajištění z mobilních zdrojů, tedy dovoz vody cisternami a přistavení náhradního zdroje energie.

Odvodnění stavebního pozemku je běžné, neboť se nepředpokládá vznik míst s potencionální zvýšenou akumulací vody.

Staveniště bude opatřeno chemickými toaletami, které si zajistí sám zhotovitel, odkanalizování se tedy nenavrhuje.

Připojení na plyn se nenavrhuje.

Telefonické spojení bude zajištěno mobilními telefony.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Pro tuto stavbu nejsou navrženy.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení

Dopravní řešení zůstává stávající.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Nemění se, neboť most je součástí stávající dopravní infrastruktury.

c) doprava v klidu

Doprava v klidu není v tomto projektu řešena.

d) pěší a cyklistické stezky

Pěší trasy jsou na mostním objektu řešeny zřízením chodníku podél vozovky na obou stranách s návazností na okolní chodníkový program, který se součástí související investice. Cyklistické stezky se v prostoru této stavby nenavrhují.

B.5 Řešení vegetace souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Jelikož se jedná výhradně o rekonstrukci, jsou terénní úpravy minimální, jde především o napojení na stávající stav v přímé souvislosti s rekonstruovanými plochami. Vybourané materiály nebude třeba deponovat, budou odváženy na skládku či na místo určené investorem. V případě výkopku zeminy bude deponie probíhat v prostoru stavby, neboť se předpokládá její zpětné uložení. Nespotřebovaný výkopek bude odvezen nebo uložen dle potřeb investora.

Sadové úpravy budou prováděny jako rekultivace zelených ploch v místě dotčených stavbou, opět v návaznosti na související investice.

b) použité vegetační prvky

Nejsou navrženy.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Komunální odpad

Bude vznikat v malém množství pouze během stavby, za likvidaci dle platné legislativy zodpovídá prováděcí firma.

Ochrana ovzduší

Zdrojem prašnosti během stavby mohou být mimo stavební úkony i znečištěné komunikace v okolí stavby v suchých obdobích. Zhotovitel je povinen zajistit pravidelný úklid příjezdových komunikací.

Ochrana proti hluku

Funkční stavba není zdrojem zvýšeného hluku, stejně tak uživatele není třeba chránit před zvýšeným hlukem zvenčí. Ochranu je tedy nutné řešit během výstavby. Hlučné stavební práce (nad 60 dB) budou probíhat pouze v denních hodinách. Pracovníci, kteří budou při pracích exponováni hluku o hladině vyšší než 85 dB, budou při práci používat osobní ochranné protihlukové pomůcky.

b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů apod.), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Rekonstrukcí stávající komunikace nebude narušen stávající stav a nepředpokládají se negativní vlivy. Ekologické funkce a vazby v krajině budou zachovány. Dřeviny, které nejsou určeny ke kácení, budou v době výstavby ochráněny.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Stavba se nenachází v žádné Evropsky významné lokalitě.

d) způsob zohlednění podmínek ze závěru zjišťovacího řízení nebo stanoviska EIA

Stavba nevyžaduje posouzení z hlediska vlivu na životní prostředí dle zákona 100/2001 Sb.

e) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nová ochranná a bezpečnostní pásma nejsou navržena. Budou platit běžná bezpečnostní pásma dle ČSN a ochranná pásma komunikací a inženýrských sítí (viz kapitola B.1.c).

B.7 Ochrana obyvatelstva

Z hlediska ochrany obyvatelstva dle vyhlášky č. 380/2002 Sb. se tento projekt níže uvedených bodů netýká. Dle §22 odst.1. „stavebně technické požadavky na stavby civilní ochrany a stavby dotčené požadavky civilní ochrany“ zahrnují požadavky na:

- a) stálé úkryty,
- b) ochranné systémy podzemních dopravních staveb,
- c) stavby financované s využitím prostředků státního rozpočtu, stavby škol a školských zařízení, ubytovny a stavby pro poskytování zdravotní nebo sociální péče z hlediska jejich využitelnosti jako improvizované úkryty,
- d) stavby pro průmyslovou výrobu a skladování.

Do stavby jsou předepisovány pouze certifikované výrobky, které splňují veškeré předpisy a normy. Zásypy u liniových staveb jsou z inertního materiálu.

B.8 Zásady organizace výstavby

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot. jejich zajištění

Pro stavbu je třeba zajistit materiály pro kompletní mostní konstrukci včetně základů (asfalt, beton, výztuž

apod.), dále pak zeminu pro případné zásypy (předpokládá se využití výkopku).

b) odvodnění staveniště

V době výstavby bude zachován stávající stav odvodnění dotčeného území.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je sama o sobě součástí dopravní a technické infrastruktury.

Charakter stavby si v celé oblasti vyžádá výrazná dopravní omezení s dopadem na širší okolí. Přístup na staveniště bude řešen po okolní komunikační síti. Konečné dopravně inženýrské opatření je závislé na aktuálním dopravním režimu v dané lokalitě, harmonogramu stavebních prací a potřebách zhotovitele a investora. Do stavebního úseku bude povolen vjezd pouze staveništní dopravě.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Během výstavby se dočasně zvýší hlučnost a prašnost v okolí stavby. Zhotovitel stavby je povinen během realizace stavby zajišťovat pořádek na staveništi a neznečišťovat veřejná prostranství a nezatěžovat jej nadměrným hlukem. Zhotovitel bude důsledně dodržovat použití vymezených ploch pro tuto stavbu a po jejím ukončení je předá vlastníkovi. V případě zásahu do cizích zařízení musí zhotovitel jejich majitele o tomto informovat a vždy učinit o tomto zásahu písemnou zprávu nebo dohodu. Po ukončení stavby je zhotovitel povinen provést úklid všech ploch užívaných pro realizaci stavby a uvést je do původního stavu. Zhotovitel je povinen dodržovat technologickou kázeň zejména při pažení a hutnění zásypů, potom nedojde k ohrožení okolních staveb a pozemků. Jiný vliv na okolní pozemky stavba mít nebude.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit všechny známé podzemní inženýrské sítě. Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavba bude řádně označena, v případě potřeby oplocena a osvětlena. Stavební doprava musí být před vjezdem na okolní silniční síť očištěna.

Zvláštní pozornost musí být věnována vytyčení všech stávajících inženýrských sítí a následné práci v jejich blízkosti.

V rámci rekonstrukce bude demolována převážná část stávajícího mostu.

Asanační práce, tedy soubor opatření k ozdravě životního prostředí a zlepšení hygienických podmínek, nejsou uvažovány. Kácení se neuvažuje.

f) maximální zábory pro staveniště

Maximální dočasné i trvalé zábory jsou přímo svázány s rekonstrukcí mostního objektu. Obvod staveniště určuje plocha rekonstrukce a plochy potřebné k napojení na stávající terény.

Maximální zábory jsou stanoveny záborovým elaborátem a jsou závislé na výsledku majetkoprávní činnosti.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Všechny případné obchozí trasy musí být provedeny bezbariérově. Jelikož dojde k stržení celé mostní konstrukce, bude na obchozí trasy využito jiné přemostění řeky v blízkém okolí (lávka u skateparku, u ulice Tyršova či u náměstí).

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Viz kapitola B.6.a).

i) bilance zemních prací, požadavky na přesun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je téměř vyrovnaná. Rozšíření konstrukce nenavýší razantně potřebu zemních prací. V případě výkopku zeminy bude deponie probíhat v prostoru stavby, neboť se předpokládá její zpětné uložení. Nespotřebovaný výkopek bude odvezen nebo uložen dle potřeb investora.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Do projektu jsou zpracovány požadavky na:

Protihluková opatření při výstavbě v blízkosti chráněných objektů dle z.č. 258/2000 Sb., ve znění pozdějších předpisů

Hlučné operace v blízkosti zástavby budou provozovány mezi 7:00 - 21:00 hodin (předpokládají se veškeré stavební činnosti, při kterých je by byl nutný provoz stavebních strojů a nářadí, nákladních automobilů). Zkracování doby činnosti strojů pro dodržení hygienických limitů není vhodné, protože neúměrně prodlužuje celkové trvání stavby, což je většinou obyvatel negativněji vnímáno než krátkodobé ovlivnění hlukem.

Mechanizované nářadí, dopravní prostředky aj. budou udržovány v řádném technickém stavu. Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě vypnou motor. Zhotovitel stavby bude v souladu s platnými právními předpisy musí dodržovat příslušné hygienické limity.

Opatření na ochranu kvality ovzduší při výstavbě (v průběhu zemních prací)

Během výstavby bude v místě stavby minimalizován vliv na ovzduší (zejm. snížením prašnosti) násl. opatřeními:

Kontrolovat technický stav strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření) před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

V průběhu celé výstavby provádět důsledné čištění a v případě potřeby oplach aut před výjezdem na komunikace, nebo instalace čistícího systému. Pravidelně čistit povrch příjezdových a odjezdových tras v blízkosti staveniště (okamžitě po znečištění). V době déle trvajícího sucha zajistit pravidelné skrápění staveniště, čištění staveništních ploch a komunikací provádět zásadně za mokra.

U déle trvajících staveb neodkrývat celý povrch najednou, ale provádět skryvku půdy a zemní práce postupně v závislosti na výstavbě objektů. Obecně platí pravidlo ponechat po co nejdelší dobu rostlý terén bez narušení, aby nedocházelo ke zbytečnému uvolňování prachových částic do okolí.

Dodržovat zásady správné manipulace s nakladačem, tj. plnit nákladní vozidla ve správné poloze tak aby nedocházelo k násypu materiálu mimo vozidlo. Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. Omezit rychlost dopravy na staveništních komunikacích.

Minimalizovat nebo zcela vyloučit volné deponování jemnozrného materiálu (cement, vápno, bentonit, písek frakcí do 4 mm) na staveništi. Dlouhodoběji ukládaný materiál shromažďovat v boxech, ohradit jednotlivé materiály a zamezit vyfoukání jemných částic do okolí.

Venkovní skládky umísťovat na závětrnou stranu a současně materiály na deponie umísťovat tak, aby horní vrstvu tvořil vždy nový materiál s přirozeně vlhkým materiálem. Při tvorbě deponií a mezideponií minimalizovat vyfoukání prachu větrem volbou jejich tvaru, velikosti, orientací vůči převládajícímu směru větru, příp. použitím clon, bariér, plachet či sítí.

Zaplachtovat automobily, které budou odvážet a dovážet surovinu s frakcí menší než 4 mm. Redukovat

volnoběhy nákladních automobilů a strojů mimo silniční techniku na minimum.

V době nepříznivých rozptylových podmínek zamezit souběhu stavebních mechanismů s vysokým výkonem. Při zvýšené rychlosti větru (cca od stupně „silný vítr“ dle Beaufortovy stupnice) omezit práce na stavbě nebo alespoň omezit činnosti s vysokou prašností.

Skrápět (zvlhčovat) v době déletrvajícího sucha odkryté plochy.

Plochy určené k následným vegetačním úpravám osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nové vegetace bylo co nejrychleji půdokryvná.

Opatření pro ochranu půdy (resp. vody)

Zpracování havarijního plánu pro případ úniku pohonných látek a náplní stavebních strojů a mechanismů a pro úniky materiálů a chemikálií používaných při stavbě.

Opatření pro ochranu fauny a flóry

Před zahájením stavební činnosti bude nutno dřeviny mimo trvalý zábor zajistit dle ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Zejména je nutné minimalizovat výkopové práce, vyloučit pojezdy těžké techniky, minimalizovat mechanická poranění kmene a větví a skladování nebezpečných látek v kořenové zóně. Kácení dřevin bude prováděno v době vegetačního klidu.

V případě nálezu živočichů v prostoru staveniště zajistit jejich transfer.

Odstraňování dřevin a křovin a zemní úpravy realizovat mimo období obvyklého hlavního hnízdění ptáků, tedy mimo 20. března až 30. června (ochrana volně žijících ptáků, Zákon č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 5a).

Pro výsadbu (ozelenění) okolí po dokončení záměru upřednostnit autochtonní druhy dřevin.

k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Nejsou uvažovány žádné speciální podmínky z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. Mostní konstrukce nevyžaduje bezbariérové úpravy vyjma osazení zábradlí s vodícím prvkem.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba dodržuje zásady pro dopravní inženýrská opatření v souladu s platnými normami a předpisy. Řešeno v SO 181 DIO.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Nejsou uvažovány žádné speciální podmínky.

Před zahájením výkopových prací je nutno vytyčit všechny známé podzemní inženýrské sítě. Při výkopových pracích je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců sítí.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště bude záležitostí vybraného zhotovitele a bude společné pro celou stavbu (silnice, most a chodníky). Vyznačení vjezdu bude provedeno provizorním svislým dopravním značením.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Předpokládané zahájení stavebních prací je 04/2024. Předpokládaná lhůta výstavby je 1 stavební sezóna.

Stavba mostu bude součástí 1 etapy výstavby.

Stavba bude prováděna v následných krocích:

- provedena příprava území a instalace DIO
- vytyčení inženýrských sítí a následné vytyčení stavby
- bourací a terénní práce
- založení mostu, výstavba konstrukce mostu pokládka nových IS
- úprava napojení na okolní stav
- demontáž DIO a uvedení do provozu.

q) věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory:

SO 202	Most ev.č. 303-003
SO 181	Dopravně inženýrské opatření

Předmětná rekonstrukce je koordinována se souvisejícími investicemi:

- II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce komunikace)
(řešeno v samostatné dokumentaci DUSP+PDPS)

SO 103	Komunikace v km 2,9-3,2 (7,967 – 8,267)
SO 181	Dopravně inženýrská opatření
SO 30	Dešťová kanalizace z chodníků a místních komunikací "řad 1"
SO 31	Dešťová kanalizace z chodníků a místních komunikací "řad 2"
SO 507	Stranová přeložka CETIN
- II/303 Velké Poříčí – Hronov (rekonstrukce chodníků ve městě Hronov)
(řešeno v samostatné dokumentaci DUSP+PDPS)

SO 12	Chodníky a sadové úpravy
SO 42.1	Veřejné osvětlení město Hronov
SO 42.2	Přisvětlení přechodů pro chodce
- Smluvní přeložky

SO 503	Přeložky IS – slaboproudé vedení CETIN
SO 505	Přeložky IS – silnoproudé vedení ČEZ

Stavba navazuje na I. etapu Rekonstrukce komunikace II/303 Velké Poříčí – Hronov.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Pro mostní stavební objekt je problematika vodohospodářského řešení nepodstatná a není tedy blíže řešena.

V Praze 11/2022

Ing. Marek Sedláček